

EL ISLEÑO

Administración: Brossa, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Sábado 9 de Julio de 1898

Núm. 13405

LA PAZ

Telegrafían de Roma que España presentará, como preliminares de la paz, las proposiciones siguientes.

Primera. Proclamación de hecho y de derecho de la independencia de la república cubana.

Esta pagará durante algunos años una contribución determinada a España, que conservará en su poder un pequeño puerto de la isla para hacerla efectiva.

También las grandes potencias podrán enviar pequeños destacamentos de tropas a ciertos puntos de Cuba.

Segunda. También serán declaradas independientes las islas Filipinas.

Tercera. Los Estados Unidos ocuparán la isla de Puerto Rico como garantía del pago de la indemnización de guerra que se ha de fijar en negociaciones ulteriores.

Los Estados Unidos devolverán la isla una vez pagada la indemnización.

Comentarios de Alas

Nueva fase de la guerra

España ha quedado sin marina de guerra como después de Trafalgar; la historia dirá si la semejanza moral es tan completa como la material.

La guerra entra en una fase nueva; el enemigo es absolutamente dueño de la iniciativa; Cuba, Puerto Rico, Filipinas, son como grandes plazas sitiadas, a las cuales es imposible socorrer, salvo con escasos convoyes de víveres y municiones, y algún dinero, mientras lo haya en la Metrópoli. Los americanos pueden discurrir sus planes, acomodar a ellos los medios de elocución, y realizarlos con toda libertad; no tendrán a que atender, si no es a la resistencia interior que puedan encontrar: escasezísima en Filipinas, no muy grande en Puerto Rico; enérgica sin duda, pero no inagotable, en Cuba.

Días de honor para el ejército español pueden aún lucir muchos como el 1.º de Julio en Santiago, como los que va sumando la meritoria defensa de Manila; días de júbilo, de los que solo pueden brindar a la patria el triunfo táctico, fértil en consecuencias favorables estratégicas y políticas, de esos deben despedirse los más optimistas: nosotros nos habíamos despedido hace mucho tiempo, hace años. La historia y la estadística jamás engañan a quien las estudia sin prejuicio ninguno.

Si el gobierno tuviera fe en el Parlamento, como representación, no ya legal, sino efectiva del país, este era el momento de preguntarle si debía o no seguirse una guerra colonial sin escuadra; una guerra en que la nación entera no puede hacer otra cosa que esperar no-

ticias (y esas escasas) de aquellos hijos que pelean a miles de leguas sin auxilio posible en lo humano; una guerra a la cual no podemos ir los de acá, ni volver de ella los de allá. Si la representación nacional no sirve para expresar la opinión del país en semejantes crisis, hay que reconocer que sirve para bien poco.

Santiago y Manila

La llegada a Santiago de la columna Escario, fuerte de 5.000 hombres, según el ministro de la Guerra, inspiró nuestros Comentarios de ayer; parecíamos que ese refuerzo podía devolver a nuestras tropas el poder de la ofensiva; pero el tono de los últimos telegramas recibidos de Blanco y Toral nos hace ver que no es esa la situación real, y confesamos lealmente nuestro error.

Si al llegar Escario el general Toral acepta el armisticio de un día más, pedido por los cónsules extranjeros y exigido por el general americano, señal parece, y señal infalible, de que el comandante general de Santiago de Cuba no se encuentra con fuerzas para tomar la ofensiva el 4 de julio; y a partir de esa fecha es casi imposible que su situación mejore; y es casi seguro que los americanos reforzarán su ejército de tierra con tropas enviadas desde Tampa; y que su escuadra, enardecida por el triunfo, y sin miedo a encontrar buques españoles dentro de la bahía, acabará por entrar en ella.

Mucho vale la bravura de nuestros soldados; pero sería exigirles un milagro, si se les exigiera el triunfo en Santiago de Cuba; nosotros estimaremos casi como uno y de importancia, la evacuación feiz de la plaza, y la conservación de las tropas para el ejército de Cuba; pero no es eso, al parecer, posible, pues el general Blanco reitera las órdenes para la defensa de la ciudad sitiada.

Respecto de Manila, juzgamos su situación más difícil aunque la de Santiago de Cuba, si Dewey se ha decidido a atacarla por mar, y ayudar por tierra a los tagalos de Aguinaldo.

El general Auñón, a quien de todas veras compadecemos, ha propuesto al Consejo de ministros, o ha aceptado de éste, la orden de que regrese a la Península lo que ha dado en llamarse la escuadra de Cámara; nos parece una medida muy discreta, aunque tardía.

Es una prueba más de la falta, que viene haciendo desde el principio de la guerra, una dirección única y genuinamente técnica; aunque solo fuera para deslindar responsabilidades, que a nadie conviene que anden indebidamente juntas y confundidas.

El cable de Cuba

Se ha dicho que estaba cortada la comunicación por cable entre la isla de Cuba y la Península.

También se añade que varios despachos oficiales para Santiago

habían sido devueltos a Madrid, por haber abandonado los empleados la estación del cable.

No es exacto que falte la comunicación.

El Gobierno afirma que está asegurada por Halitax a Cienfuegos, de donde puede comunicarse fácil y rápidamente a Santiago.

Que hay comunicación con Cuba, lo prueba el hecho de haberse recibido en Madrid ayer a última hora de la tarde, aparte otros despachos llegados anteriormente, uno del general Blanco para el ministro de Ultramar.

En este cablegrama se transcribe una protesta de la Cámara de representantes de Cuba, para que, por medio del Gobierno de la nación, se haga llegar a los de Europa y América, contra los procedimientos del ejército yankee en Santiago de Cuba, donde, según acuerdo del gobierno de los Estados Unidos, iba impulsado por un interés de humanidad.

La pérdida de la escuadra

EL COMBATE NAVAL

(DESCRIPCIÓN YANKEE)

Nueva York 5.

Los periódicos publican la siguiente descripción del combate naval de Santiago.

La flota americana se dirigía a bombardear la playa de Aguadores, cuando Cervera, con su escuadra, comenzó a salir de la bahía.

En seguida los navíos americanos formáronse en línea frente a la boca del canal.

El acorazado «Indiana» cambió sus cañonazos con el buque almirante, que salió el primero.

El «Iowa» y el «Texas» rompieron el fuego inmediatamente después, y entonces el «Indiana» se volvió hacia el «Oquendo», que salía del puerto, y le atacó simultáneamente con el «Brooklyn» y el «Texas».

Cervera, mientras tanto, siguiendo adelante, desfilaba a toda máquina bajo los fuegos del «Massachusetts» y el «Oregon».

Entonces apareció el «Vizcaya» seguido del «Plutón» y el «Furor».

La escuadra americana dejó que los buques españoles pasasen el Morro y salieran de la protección de los cañones de dicho fuerte.

Entonces se entabló terrible combate en toda la línea.

A los tres cuartos de hora, numerosos cañones de los barcos españoles estaban fuera de combate.

El barco almirante derivaba hacia el Oeste, siguiéndole el «Oquendo» y el «Vizcaya».

Sin cesar estallaban gruesos proyectiles sobre los puentes de los buques españoles.

Alrededor del «Indiana» y del «Iowa», caía una lluvia de granadas.

Los destroyers españoles trataron de lanzar sus torpedos sobre el «Indiana»; pero éste los destruyó antes de que lo consiguieran.

A las once cuarenta y cinco minutos el «Vizcaya» izó bandera blanca.

Al mismo tiempo encallaba el «Oquendo».

Los americanos, que atacaban a estos buques, suspendieron el fuego.

El «Massachusetts» se reunió entonces con el «Oregon» y el «Brooklyn» para atacar al «Cristóbal Colón».

El barco almirante, perseguido del cerco por el «Indiana», el «Texas» y el «Oregon», trató de escapar, pero solo impidieron al «Iowa» y el «Texas», interceptándole el paso.

El «Cristóbal Colón» salió perseguido por el «Brooklyn» y el «Oregon» y fué a encallarse contra las rocas.

Una inmensa columna de humo y llamas se elevó en los aires.

Entonces los americanos cesaron el fuego y acudieron al socorro de los supervivientes.

Un nuevo telegrama sechado en Santiago el 3 de julio, da nuevos detalles de combate naval en que quedó destruida la escuadra española.

El hecho culminante de la batalla naval fué la destrucción de los cazatorpederos «Furor» y «Plutón» por el «Gloncester».

El «Gloncester» es un pequeño yate de escuadra armado con cañones de tiro rápido.

El yate disparó 1.400 proyectiles sobre los dos destroyers, que respondieron vigorosamente.

El «Furor» se incendió y su tripulación pudo ganar tierra en los botes.

También fué presa de las llamas el «Plutón», que se encuentra actualmente abierto sobre las rocas de la costa.

La mitad de los tripulantes se ahogaron ó quedaron aplastados en los arrecifes.

Tanto «Furor» como «Plutón» volaron cuando las llamas llegaron a los espáñoles de las municiones.

El «Gloncester» socorrió a las tripulaciones de los dos destroyers y después a las del «Oquendo» y del «Infanta María Teresa».

Cuando durante la caza que dieron los buques americanos a los españoles pasaron éstos a la altura de las baterías del Este del fuerte del Morro, dichas baterías rompieron el fuego contra los norteamericanos, pero una parte de los proyectiles cayó sobre los barcos españoles, causándoles grandes averías.

Los tripulaciones de los buques españoles no cesaron de hacer fuego contra los americanos hasta que los buques que montaban estuvieron completamente ardiendo.

La tripulación del «Gloncester» prodigó sus cuidados a los heridos españoles.

Después del combate.

El «Cristóbal Colón».

El precio de la escuadra.

Un despacho de Washington anuncia que el «Cristóbal Colón» quedó embarrancado después de la batalla y que los norteamericanos procuran ponerlo a flote para utilizarlo.

El almirante Sampson dirige personalmente estos trabajos.

Los oficiales y tripulaciones de la escuadra norteamericana recibirán como primo por la destrucción de la flota española 170.000 dólares.

La rendición de Cervera.—Las bajas.

Cuando Cervera fué hecho prisionero, el capitán norteamericano Wainwright, estrechándole la mano, dijo:

«Os felicito. Jamás se habra luchado más bravamente que vos en el mar.»

El departamento de Marina de Washington ha hecho cartelear por las calles un cablegrama del almirante Sampson diciendo que en el combate naval de Santiago los espáñoles han tenido 350 muertos y ahogados, 160 heridos y 1.600 prisioneros.

Los buques españoles

Los buques que componían la escuadra del señor Cervera, eran los siguientes:

«Cristóbal Colón».—Construido en 1896 en el astillero de la casa Ansaldo (Génova); casco de acero; eslora, 100 metros; manga, 18,20; calado máximo, 7,75; desplazamiento, 6.800 toneladas; fuerza de máquina, 13.000 caballos; dos hélices; velocidad máxima, 20 millas; toneladas de combustible, 1.000; radio de acción, 8.300 millas.

Defensas: blindaje en el costado, en la línea de flotación, en los reductos y en las torres de 15 centímetros; cubierta protectora cuatro idem.

Armamento: dos cañones Armstrong de 25,4 centímetros en las torres, 10 idem, idem de 15,2, 6 idem de 12, 10 idem Nordenfeli tiro rápido de 57 milímetros, 10 idem de 37, dos ametralladoras y cinco tubos lanza-torpedos.

Total de artillería: cañones de gran calibre (25 á 28 centímetros), 8; de calibres medios (12 á 16), 46; piezas menores de tiro rápido, revolvers, ametralladoras, etc., 82; tubos lanza-torpedos, 29; dotación 543 plazas.

«Infanta María Teresa», «Almirante Oquendo» y «Vizcaya», los tres iguales.—Construidos: el primero en 1890, y los otros dos en 1891; desplazamiento en toneladas 7.000; casco de acero; eslora, 103,68 metros; manga, 19,81; puntal, 11,58; calado máximo, 6,55; fuerza de máquina, 13.700 caballos; número de hélices dos; velocidad máxima, 20,25 millas; toneladas de combustible, que pueden llevar, 1.050; radio de acción, 9.700 millas.

Defensas: coraza de 30,5 centímetros en la línea de flotación; de 25 en las torres y 5 en la cubierta protectora.

Armamento: dos cañones Hontoria de 28 centímetros en las torres; 10 idem también Hontoria de 14 centímetros y tiro rápido en batería; ocho de tiro rápido sistema Nordenfeld de 57 milímetros; dos ametralladoras Nordenfeld de 11 milímetros; ocho cañones revolvers Hochtkis de 37 milímetros; dos cañones de siete centímetros tiro rápido, y ocho tubos lanza-torpedos. Dotación, 497 hombres.

Estos buques fueron construidos por completo en los astilleros del Nervión, que la sociedad Martínez y Páramos estableció en la orilla izquierda de la ría de Bilbao.

De los destroyers «Plutón» y «Farragut» ya hemos publicado las noticias correspondientes.

Dotación de los barcos

Plana mayor

En 8 de abril último componían la plana mayor de la escuadra de Santiago los siguientes jefes y oficiales:

Almirante, contralmirante D. Pascual Cervera Topete.

Segundo jefe de la escuadra, capitán de navío de primera D. José María de Paredes y Chacón.

Jefe de estado mayor, capitán de navío D. Joaquín Bustamante y Quevedo.

Ayudante del general Cervera, teniente de navío D. Ángel Cervera y Jácome.

Ayudante del general Paredes, teniente de navío de primera D. Pablo Marina y Bringas.

Ayudantes del estado mayor, tenientes de navío D. Francisco Gómez Imaz y Rodríguez de Arias y D. Antonio López Cerrón y alférez de navío D. Ángel Carrasco y González Elise.

Contador de navío, D. Eduardo Urdapilleta y Carballeda.

Dos escribientes, un contramaestre, cuatro cabos de mar, 12 músicos contratados, 26 músicos marineros y tres criados particulares.

Afectos al servicio de estado mayor iban tres condestables, un artillo, cinco cabos de mar y 19 marineros.

«Infanta María Teresa»

Personal en 8 de Abril último:

Comandante, capitán de navío D. Víctor Concas y Palau.

Segundo comandante, capitán de fragata D. José Mac-Crohon y Seidel.

Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Juan Aznar Gibanes.

Oficiales, tenientes de navío D. Gerardo Armijo Segovia, D. Luis Ruiz Berdejo, D. Fernando Brinquetas Fernández, D. Joaquín Chiquén León, D. Emilio Alcal Rodríguez y D. José María Caballero Aldaroz.

Alférez de navío, D. Francisco Linares Villalta, D. Alonso Moreno Villar, D. Ramón Rodríguez Navarro, D. Alfonso de Mur Ramcan y D. Francisco Calvo Pino.

Capitán de infantería de marina don Higino Rodríguez y Rodríguez.

Contador de navío D. Eduardo Urdapilleta Carballeda.

Primer médico D. Alejandro Lalleman y Lemus.

Segundo médico D. Julio Díaz Navarro.

Capellán D. José Riera Sanach.

Maquinista mayor de primera D. Juan Montero Vidal.

Maquinista mayor de segunda D. José Melgares Fernández.

Guardias marinas D. Ignacio José Gutiérrez y don Antonio Bartolomé Lejo.

Dieciséis maquinistas, 12 aprendices de maquinista, 9 contramaestres, 18 condestables y dos practicantes.

Un escribiente, dos obreros torpedistas, dos carpinteros calafates, dos ajustadores, un armero, un buzo, nueve marineros de oficio, dos sargentos, seis cabos, dos cornetas y 49 soldados de infantería de marina, 54 artilleros de mar, 33 cabos de mar, 82 marineros de primera, 52 marineros de segunda y 99 fogoneros.

«Cristóbal Colón».

Dotación en 8 de abril último:

Comandante, capitán de navío D. Emilio Díaz Moren.

Segundo comandante, capitán de fragata D. Adolfo Contreras y Montes.

Tercer comandante, teniente de navío de primera don Carlos González Llanos.

Oficiales, tenientes de navío, D. José Batrón García, D. Lorenzo Nicolás Batle, D. Emilio Manuel Batrón y Cáreres, don Antonio Góñi y Sol, D. Antonio Col y Díaz y D. Ángel García de Paredes.

Capitán de infantería de marina don Eugenio Espinosa y Leña.

Capitán de artillería D. Manuel Hemida Alvarez.

Alférez de navío D. Víctor Serrate y Fest, D. Miguel Segura y Ciudad, don José María Cabanillas Peña D. Enrique de la Cierba y Clavé y D. José María Arancibia y Sebario.

Contador de navío D. Juan Cabanillas Sanz.

Primer médico D. Adolfo Núñez Suárez.

Segundo médico D. Gabriel Montesiñes Donday.

Capellán don Antonio Granero Gómez.

Maquinista mayor de segunda D. Emilio Bonet y Chapela.

Cuatro primeros maquinistas, dos segundos y 10 terceros.

Ocho ayudantes de maquinista, ocho contramaestres, 23 condestables, dos practicantes, dos escribientes, un buzo, dos obreros torpedista, un primer carpintero, un segundo carpintero calafate, un armero, dos ajustadores, dos sargentos, seis cabos, dos cornetas y 48 soldados de infantería de marina.

Treinta y ocho artilleros de mar; 29 cabos de mar, 120 marineros de primera, 95 marineros de segunda y 99 fogoneros.

«Vizcaya».

Comandante, capitán de navío, D. Antonio Enate.

Segundo comandante, capitán de fragata D. Manuel Rodríguez y Jossi.

Tercer comandante, teniente de navío de primera, D. Francisco Javier Quiroga.

Oficiales, teniente de navío, D. German Suñeres Calvo, D. José María Ristoro Torres, D. José María de Faros y Gómez Colón, D. Antonio Magah y don Fernando Lengo Fargallo.

Alférez de navío, D. Félix González Castañeda, D. Gerardo Sobrino Argulló,

D. Ramón Manjon Brandaris, D. Luis Fajardo y D. Luis Castro.

Capitán de infantería de marina D. Federico Balaeto.

Primer médico, don Antonio Jurado.

Segundo médico, don Nicolás Gómez.

Capellán D. Matías Biesca.

Maquinista mayor, D. Gerardo Fontela.

Guardias marinas, D. Gerardo Oberlin, D. Cristóbal Benítez, D. Ramón Josi, D. Joaquín García, D. Mario de la Vega, D. Enrique Morris, D. Carlos Saralegui, D. Jesús Mangosa y D. Enrique Cheriguini.

El resto de la dotación es idéntica a la del «María Teresa».

«Oquendo».

Comandante capitán de navío D. Juan Bautista Lasaga.

Segundo comandante, capitán de fragata D. Víctor Solá.

Tercer comandante, teniente de navío de primera D. Joaquín Matos.

Oficiales, tenientes de navío, D. Enrique Vidarreta, D. Adolfo Casanueva, D. Alfonso Blanco, D. Eugenio Rodríguez, D. Enrique María López y D. Tomás Calvar.

Alférez de navío D. Narciso Díaz, D. Alfredo Nardir, D. Emilio Pascual Poyil, D. Alejandro Molins y D. Juan Díaz Escribano.

Capitán de infantería de marina D. Ángel Boade, contador de fragata D. José Mellado, primer médico D. Eduardo Parrera, capellán don Benito Martínez, maquinista mayor de primera don Román Roig, id. id. segundo don Carlos García.

Guardias marinas don Ramón navío, don Juan B. Boreas, don Juan de Dios Fernández, don José Barrera, don Raimundo Torres, don Quirico Gutiérrez, don José Velasco y don Juan Muzoz.

El resto del personal es idéntico al de los cruceros «María Teresa» y «Vizcaya».

DE LAS MARIANAS

Sin saber que había guerra.—El «Charleston».—Todos prisioneros.

Los despachos de Washington y Nueva York dan detalles de cómo se han apoderado de las islas Marianas los yankees.

El crucero *Charleston*, que recibió a su paso por Honolulu instrucciones del gobierno americano, llegó a las Marianas el 20 de junio.

Los funcionarios del gobierno español y la pequeña guarnición se habían refugiado en la isla de Guahan para resistir a la insurrección indígena.

Eo tenían noticia todavía de haberse roto las hostilidades entre España y los Estados Unidos.

El *Charleston* disparó varios cañonazos contra el fuerte.

Los españoles, al oír los disparos, creyeron que era el saludo del buque al llegar a la isla y su extrañeza fué grande al notar que los yankees tiraban con bala.

No habiendo contestado el fuerte, suspendió el fuego el *Charleston* y entonces pasaron a bordo a pedir explicaciones los oficiales españoles, que fueron hechos prisioneros en el acto.

Los yankees intimaron la rendición, invitando a las autoridades a que pasasen a bordo del *Charleston*, pero éstas se negaron.

Entonces desembarcó el comandante del crucero yankee con 200 marineros y ellos se rindió la guarnición con armas y municiones.

El gobernador protestó contra el atentado.

Quedaron prisioneros el gobernador, cuatro oficiales y cincuenta y cuatro soldados, ocupándoseles las armas, 8000 cartuchos y los víveres, siendo todos trasladados a bordo del *Charleston*.

Los yankees izaron la bandera de los Estados Unidos en el fuerte Santa Cruz.

DESDE MANILA

La dotación de un barco que ha llegado a Hong-Kong, procedente de Manila, dice que el viernes último apareció en la bahía el cañonero español «Leyte».

El aviso yankee «Macculloch» salió a cazarlo; el «Leyte» forzó la máquina con objeto de escapar, pero por fin tuvo que izar bandera blanca, al ver que era imposible la fuga.

Los yankees subieron a la cubierta del cañonero, haciéndole ir junto a la escuadra.

A bordo del «Leyte» iban 140 personas, entre ellas varias señoras, dos coroneles y 48 oficiales. Las provisiones que llevaban eran escasas é iban sin municiones; porque los rebeldes tagalos obligaron a abandonarlas al pasar el río Pampanga. En este sitio los rebeldes atacaron por mar y tierra al cañonero, saliendo éste ileso.

El almirante Dewey entregó a Aguinaldo los prisioneros del «Ceyte».

Los transportes yankees llegados a la bahía de Manila, iban protegidos por el «Charleston».

Dichos barcos se preparaban a desembarcar los refuerzos que conducían, alojándolos en el arsenal de Cavite.

Los rebeldes se apoderaron del fuerte de Malate y de los almacenes que allí tenían establecidos.

Desde dicho fuerte ha comenzado el bombardeo de Manila.

La mayoría de los españoles residentes en Pangasinan están en poder del cabecilla Aguinaldo.

Hasta ahora continúa trabajándose en los molinos de arroz de San Juan del Monte y Santamesa, de donde se envían con la frecuencia que es posible provisiones a Manila.

Los españoles van abandonando los fuertes avanzados y se concentran en la ciudad.

Aguinaldo afirma que atacará a Manila con 30.000 rebeldes.

El general Moniet, acompañado de su familia, ha llegado a Manila en una barca, después de un viaje peligrosísimo.

Sus fuerzas creése que en breve entrarán en la capital del Archipiélago.

Los dos Farragut

Una curiosa muestra de lo que es la información «yankee» ofrece el «New York Herald».

La circunstancia de haber caído prisionero de los tagalos un oficial español llamado Farragut sugiere a dicho periódico una porción de consideraciones.

Dice que las ironías del destino son dolorosas y extrañas, colocando frente a las armas norteamericanas un hombre que lleva el mismo apellido del gran almirante que dió gloria a los Estados Unidos en Nueva Orleans y Mobile.

Con ese motivo el «Herald» cuenta a sus lectores la siguiente historia:

«No obstante haber nacido el almirante Farragut en Knoxville (Tennessee), descendía del español don Pedro Farragut, llamado «el Conquistador».

El almirante fué un digno descendiente de ese español, quien sirvió en la marina de su país durante el reinado de Jaime I, Rey de Aragón.

Todavía existe una rama de dicha familia en las islas Baleares.

El abuelo del gran almirante contrajo matrimonio con Juana Mesquida apellido que parece antepuesto al de Farragut.

Su hijo Jorge Farragut nació en Menorca y emigró a América en 1776, demostrando pronto que llevaba en sus venas la sangre del conquistador.

Tomó parte en la guerra de la Independencia y fué muy amigo del general Jackson.

El famoso almirante fué hijo de Roberto Farragut.

No es de maravillar—concluye diciéndonos el «Herald»—que hayan realizado proezas Dewey, Hobson y los siete marineros del «Merrimack». Unos y otros han sostenido las tradiciones del descendiente americano, de aquel valeroso español, llamado Pedro Farragut.

De modo que ya saben los «yankees», y hace bien en recordárselo su periódico más acreditado, de donde arranca la estirpe de sus héroes.

Divorcio de príncipes

Asegúrese en los círculos diplomáticos de Viena, que antes de muchos días será un hecho el divorcio entre la princesa Luisa y el príncipe Felipe de Coburgo. Inútil ha resultado la intervención del Papa, y ambos augustos esposos habrán de separarse no bien se haya celebrado el matrimonio de la princesa Dorotea con el príncipe Gonthier de Slesving-Holstein, hermano de la emperatriz de Alemania.

Dícese que la princesa Luisa ha decidido retirarse a Bruselas a vivir con sus padres los reyes de Bélgica. Sus dificultades económicas han sido vencidas merced a la intervención de su familia.

Cronica Local

El vapor «Unión» trajo ayer de Valencia y de Ibiza, una importante remesa de albaricoques; la mayoría de este fruto fué transbordado a wagones con destino a las fábricas de conserva de Binissalem.

Colocado ya el andamiaje, en breve se procederá a la apertura de un ventanal de la capilla Real de nuestra Basílica.

Nos place esa resolución. Que siga a esta plausible obra la apertura de los ventanales restantes.

En el vapor-correo de Valencia, llegó ayer con su familia el secretario del Gobierno civil D. Francisco Ceballos.

Leemos que los algibes que fueron de la fragata «Sagunto» se habilitarán para depósitos de agua en la batería de Cap Enderrocat.

Han sido llamados a filas los soldados que disfrutaban licencia trimestral. La incorporación tendrá lugar el día 12.

El 15 se presentarán a la Zona de reclutamiento los excedentes de reemplazo de 1897.

Ha sido destinado al regimiento de Canarias n.º 42 el capitán don Miguel Marqués Palou. A Wad-Ras n.º 50 pasa el capitán D. Francisco Ribot Pellicer.

Para abrazar a su Sra. Madre, que se encuentra en gravísimo estado, llegó ayer D.ª María Roca, acompañada de su esposo señor Lasheras, director de la sucursal del Banco de España, en Almería.

Esta mañana ha salido para Madrid, donde ha de recibir la consagración, nuestro Prelado señor Campins.

Han ido a despedirle al muelle las autoridades y alta representación del clero.

Le deseamos feliz viaje y pronto regreso.

Según nuestras noticias, el señor Campins se dirige a Orihuela y en unión del Sr. Maura, obispo de aquella diócesis, irá a Madrid.

La augusta ceremonia estará a cargo del Nuncio de Su Santidad, y de los obispos de Madrid-Alcalá y Orihuela.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil durante el día 8 de Julio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 319.

Entrados 2.

Curados 3.

Fallecidos 0.

Quedan 318.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Cristóbal y los Santos 7 hermanos mártires.

SANTO DEL LUNES

San Pio I Papa y mártir y San Abundio.

CULTOS SAGRADOS

Concurren en esta hora en Santa Cruz, al Sagrado Corazón de Jesús.

El lunes en la Iglesia de San Juan a las 10 de la mañana de principia cuarenta horas, celebrados por dicha asociación.

Oras Funciones

Mañana domingo en la Iglesia de la Concepción a las siete de la misma se celebrará misa de Comunión general con plática y visitación a la Virgen.

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 19 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: a las 7:40 mañana y 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: a las 7:40 mañana, 2:30 y 6:25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: a las 4 (mixto) 6:30 mañana y 5:15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: a las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: a las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: a las 6:40 mañana 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5:22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: a las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto) hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos

Salidas

Lunes.—2 tarde para Barcelona (via Solier.)

Martes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Miércoles.—9 mañana para la viz Valencia, y 5 tarde para Mahón via y Alcudia.)

Jueves.—Ninguna.

Viernes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alcantia.

Domingos.—2 tarde para Barcelona (via Alcudia.)

Entradas

Lunes.—10 mañana de Barcelona (via Solier, y de Mahón (via Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.—10 mañana de Barcelona (via Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde.

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.



RUBÍ Y MONSERRAT

IMPRESORES

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos.

Facturas, cartas comerciales, sobres, talones, memorandums, etiquetas para envases de conservas en varios colores, carteles a una y varias tintas, prospectos, etc., etc.

ESQUELAS MORTUORIAS

En diferentes clases y tamaños.

TARJETAS

ECONOMÍA

Maina, 2 y Mar 3-3-1 m

Para las fiestas callejeras

y casas particulares

Adorno y Cadena de diferentes colores 5 cent. de peseta metro

Imprenta de Rubí y Monserrat.—Marina 2

Mercado de Inca

Almendrón . . .	qq. Ptas.	de 00'0 a 00'00
Trigo viejo . . .	de 29 00 a 30 00	
Trigo . . .	cuart.	de 19'00 a 20'00
Candela . . .	de 23'00 a 24'00	
Id. corriente año . . .	de 24'00 a 25'00	
Cebada del país . . .	de 8'50 a 9'00	
Id. forastera . . .	de 8'00 a 8'50	
Avena del país . . .	de 6'50 a 7'50	
Id. forastera . . .	de 6'25 a 6'50	
Garbanzos . . .	de 24'00 a 30'00	
Habichuelas blancas . . .	de 29 00 a 36'00	
Id. negras . . .	de 30'00 a 45'00	
Frijoles . . .	de 18'00 a 42'00	
Haras para cocer . . .	de 20'00 a 21'00	
Id. ordinarias . . .	de 14'50 a 16'00	

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

La derrota

Madrid 8, 5 t.

La prensa norteamericana, confirma la victoria obtenida por nuestras tropas en el ataque del día 1 y 2 a las tropas americanas.

Dice el «New York Herald» que quedaron fuera de combate cinco generales, sesenta jefes y cuatro mil soldados yanquis.

Regresa.—A España

Madrid 8, 5 t.

Telegramas de Suez comunican que la escuadra del general Cámara regresa a España.

Despachos de Washington dicen que mañana o lunes saldrá para las costas de España la escuadra del almirante Watson.

NO hay paz.—Consejo

Madrid 8, 12 n.

En vista de las contestaciones recibidas del general Blanco, y los generales Linares y Macías, se ha desistido en absoluto de tratar la paz.

El Consejo de ministros ha resuelto pedir amplios informes del combate de Santiago.

La prensa de la noche no añade noticias a las de la victoria de Santiago.

Noticias de Hong-Kong

De La Almudaina

Madrid 8, 9'45 n.

Hong-Kong.—El cabecilla Aguinado ha repartido una proclama, proclamándose presidente.

Esta va redactada en tagalo y en español y dice que los filipinos pueden ocupar un sitio honroso en el concierto de las demás naciones.

Añade que poseen recursos y energía suficiente para librarse del yugo español.

Desde París

Madrid 8, 10'45 n.

» 10'45 »

» 10'45 »

» 10'45 »

» 10'45 »

París.—El «Herald», publica un telegrama de Santiago, insistiendo que la situación de los yankees es desesperada, habiendo estado dos días ocultos por temor a los ataques de los españoles.

Añade que los españoles con otra victoria igual a la del día uno obligarían muy pronto a los yankees a abandonar a Cuba.

Las tropas yankees se vieron obligadas a retirarse necesariamente de Santiago, siendo éste defendido por cañones de 6 pulgadas.

Al intentar apoderarse de Santiago sólo con la infantería, dice, es lo mismo que querer destruir un fuerte con las balas de una pistola de bolsillo.

Es inútil, añade el despacho, ocultar la verdad de la situación de los yankees, que no puede ser ya más crítica.

Es incomprensible que se embarcarán en Tampa tropas sin artillería apropiada, pudiéndose asegurar que de este modo quedarán destrozadas infaliblemente por los españoles.

Estos hostilizan continuamente a los yankees los cuales carecen de alimentos y tabaco.

Algunos yankees van empapados de agua como esponjas, sin poderse mudar la ropa en ocho días, habiendo estado sin comer más de 48 horas.

El Corresponsal insiste en que la expedición está mal preparada temiendo un gran desastre.

Urge, dice, que se mande artillería y caballería, é indica la conveniencia de que el almirante Sampson desembarque los cañones de tiro rápido y de este modo podría ayudar a la victoria.

Las fuertes y frecuentes lluvias agravan la influencia del clima tropical.

Por último dice que frecuentemente estallan granadas en medio de las tropas yankees, las cuales les producen numerosas bajas, añadiendo que es imposible que mejores soldados resistan las verdaderas lluvias de balas que contra ellos son disparadas.

Oficial de Santiago

Madrid 8 10'45 n.

Un despacho oficial de Santiago de Cuba, confirma el cange de los prisioneros de guerra.

Después añade que los americanos dieron por plazo hasta el medio día del sábado para bombardear la población por mar y por tierra.

El general Toral, dice que comunicó dicha determinación al general Blanco, añadiendo que defenderá la paz hasta el último extremo, habiendo que tener en cuenta que la alimentación de estos soldados que llevan tres años de campaña, desde hace meses sólo es de arroz, sal, café y azúcar.

Desde Nueva York

Madrid 8, 10'20 n.

Nueva-York.—Shafter ha dirigido un mensaje a Toral, fijándole el tiempo necesario para la capitulación.

Toral no le ha contestado.

Se asegura que los Gobiernos de Washington y Madrid, han telegrafado a sus respectivos ejércitos pidiéndoles su opinión para las negociaciones de la paz.

La opinión del general Toral es de que está dispuesto a luchar hasta la muerte.

Más sobre el ejército yankee.

Madrid 8, 10 20 n.

Nueva York.—Se asegura que detrás del clima, en el Morro de Santiago hay 5.000 españoles dispuestos a hacer fuego nutrido caso de que el almirante Sampson intente desembarcar artillería.

Censura telegráfica

Madrid 9, 12'30 m.

Inglaterra ha establecido la censura telegráfica deteniendo a los telegramas españoles dirigidos desde la Habana que contienen apreciaciones desfavorables a los yankees.

Afirmaciones

Madrid 9, 12'30 m.

Los diputados ministeriales afirman que la cuestión política planteada no se resolverá hasta después del bombardeo de Santiago.

Ha causado mala impresión la última parte del telegrama del general Toral.

Casos y Cosas

Fragmento de cartas:

«Querido hijo... ¿Cómo es posible gastar diez duros al mes en lavandera?»

«Querido padre... ¿Acaso tengo yo la culpa de pertenecer a una familia tan aseada como la que usted ha creado?»

El hijo de Gedeón trata de casarse con una mujer que le dobla la edad y vacila, como es natural.

—Lo que me aterra—dice—es pensar que cuando yo tenga ochenta años tendrá ella ciento setenta. Esto sería horrible.

Anuncio reclamo, leído en la cuarta plana de un periódico:

«Bolsas para señora de piel de vaca, Precio, 5 pesetas.»

PALMA Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina,

Sociedad General de Transportes Marítimos
A VAPOR DE MARSELLA
Servicio del mes de Julio de 1898
 LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA
 Saldrá de Barcelona el 21 de Julio directamente para Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico y rápido vapor francés
FRANCE
 LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses
 el día 11 de Julio el vapor **AQUITAINE**
 el día 26 de
 Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp., Plaza de Palacio — Barcelona

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZÁ
MIL PESETAS
 el que presente CAPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Madrid; varias corporaciones científicas y renombrados médicos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 1/2 real. — Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PERFUMERIA Y GUANTERIA
DEL TEATRO
CONSTITUCION 112
 Se ha recibido un grandioso surtido de
 Abanicos Japoneses y Tela-seda del país
 Además un bonito y variado surtido
 DE GUANTES DE SEDA E HILO
 Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA
PASTILLAS NIELK
EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.
 Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso de tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los actores y cantantes.
 Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son opresivos.
 Como garantía de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIÉTÉ FARMACEUTICA ESPANOLA, E. FORMIGUERA Y C.
 Se encuentra en todas las farmacias.

LATOS
 ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las
PASTILLAS DEL DR. ANDREU
 Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la **TOS** por completo antes de terminar la primera caja.
 Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. Los ataques de **ASMA** por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PILDORAS HOLLOWAY

 La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de **infallible** tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.
 El poder purificativo de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la fijeidad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.
 Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.
UNCUENTO HOLLOWAY
 El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos, escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.
 Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.
 Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.
 Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford-street, Londres.
 No. 2.

BALNEARIO BALEAR
 Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA
DE
RUBI Y MONSERRAT
Marina, 20 y 21, Mar, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.
 A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.